

БЕЗОПАСНОСТЬ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ...

Пешеходу и водителю

Госавтоинспекция в связи с неблагоприятными погодными условиями просит водителей быть предельно внимательными и взаимовеликими на дорогах. Не забывать включать внешние световые приборы, пристегиваться ремнями безопасности, выбирать скоростной режим в соответствии с реальной дорожной обстановкой и метеорологическими условиями.

Очень опасна зима и для пешехода. Свидетельство тому – гололед, снегопад и короткий световой день.

Если вы движетесь в плохую погоду или в темное время суток по обочине или проезжей части, то Правила дорожного движения РФ рекомендуют пользоваться световозвращающими предметами, например, фонариками или повязками со световозвращающими элементами. Эти дополнительные меры безопасности для пешехода не обязательны, и никаких наказаний за их отсутствие не предусмотрено, но, анализируя ДТП с участием и по вине пешеходов, можно твердо сказать, что их наличие могло бы предотвратить аварию. Также по статистике аварийности частыми местами происшествий с пешеходами являются оста-

новки общественного транспорта.

Совет для пешехода. Дождитесь, когда маршрутный транспорт отъедет от остановки, и тогда начинайте переход, убедившись в том, что водители приближающихся машин вас видят.

Совет для водителя. Приближаясь к автобусной остановке и видя остановившийся маршрутный транспорт, будьте готовы, что из-под него сейчас обязательно начнут выскакивать пешеходы. Они могут неадекватно оценить ситуацию и, испугавшись, броситься под колеса.

Нередки случаи, когда водитель сбивает пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе по причине недостаточной видимости. Например, ночью или в сложных дорожных условиях: снегопада.

В случае непогоды или недостаточной видимости, водителю необходимо соблюдать максимальную осторожность и выбирать безопасную скорость, вплоть до 20-30 км/час. Будьте максимально осторожны на пешеходных переходах и всматривайтесь в каждую тень - это может быть перебегающий дорогу человек.

Еще одна ситуация

Автомобиль в крайнем

правом ряду остановился, чтобы пропустить пешехода. Тот, переходя дорогу, выходит из-за пропускающего его автомобиля и становится мишенью для водителя транспортного средства, движущегося по соседней полосе. Описанная ситуация - самая частая причина ДТП.

Совет для водителя. Если вы заметили, что автомобиль, который двигался впереди вас в полосе правее, остановился на «зебре», - сбросьте скорость вплоть до полной остановки. Скорее всего, он встал потому, что нужно пропустить пешехода.

Совет для пешехода. При переходе дороги не делайте резких шагов из-за остановившегося автомобиля, а выходите из-за него осторожно, убедившись в безопасности.

Пешеходы ошибочно считают, что в темное время суток при свете фонарей или фар их прекрасно видно, но это совсем не так! Водитель замечает их, когда практически избежать наезда невозможно. Пешеходы в обычной одежде, без световозвращателей, видны в свете фар на расстоянии 30 метров. Самой опасной является одежда черного цвета, человека в ней не видно. Пешехода в синей одежде водитель может

заметить на расстоянии 17 метров, в красной - 24 м., желтой - 37 м. Самая безопасная одежда - белого цвета, её видно с 55 метров. Наличие на пешеходах светоотражающих элементов позволяет им быть видимыми с расстояния 150 метров.

Снегопад гораздо страшнее, чем темнота. Заметить в такую погоду идущего по обочине или перебегающего дорогу человека и вовремя затормозить - очень трудно. А осадки, кроме снижения видимости, еще уменьшают сцепление с дорогой, что приводит к увеличению тормозного пути. Поэтому пешеходам в такую погоду стоит быть предельно аккуратными на дорогах!

Если вы переходите дорогу даже по пешеходному переходу, вместе с ребенком, держите его за руку. Очень часто можно увидеть, как дети выскакивают на проезжую часть раньше родителей, порой на запрещающий сигнал светофора.

Не стоит думать, что, остановившись на разделительной полосе, вы находитесь в безопасности. Дорожная ситуация может быть разной: плотный транспортный поток, машина, начинающая или завершающая обгон, - и вы окажетесь пострадавшим в ДТП.

Есть несколько типов пешеходов, которых следует опасаться особенно. Женщина с коляской. Коляски необходимо идентифицировать еще на тротуаре и заблаговременно на них реагировать. Престарелые пешеходы также входят в особую категорию. Плохое зрение, слух, слабая реакция накладывают свой отпечаток на их поведение. К ним необходимо проявлять уважение и терпение. Дети в качестве пешеходов также непредсказуемы, но более мобильны и быстры. Ребенок вместе со взрослым, либо без него, должен означать повышенную бдительность для водителя.

Коммунальные службы и службы местного самоуправления могут улучшить качество дорог, обеспечить уличное освещение, но пока между водителями и пешеходами не будет взаимоуважения и понимания, все эти меры не приведут к должному результату.

Водитель ли вы или пешеход, вы полноправные участники дорожного движения, а значит, должны быть предельно осторожны, внимательны и проявлять уважение друг к другу!

А. АНДРЕАНОВ,
начальник ОГИБДД
ОМВД РФ, капитан полиции